



## Praxisorientiertes Flugzeugbaustudium - Master of Science (m/w) bei Lufthansa Technik AG

Manche Kombinationen sind unschlagbar: Beispielsweise die Möglichkeit, im Rahmen des Förderprogramms „Technics Students“ Flugzeugbau zu studieren und gleichzeitig bei Lufthansa Technik AG die Theorie in die Praxis umzusetzen. An der Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW) legen Sie die Grundlagen, dann folgen die praktischen Einsätze in den Ausbildungswerkstätten der Lufthansa Technical Training und in verschiedenen Bereichen der Lufthansa Technik. Als Ingenieur oder Ingenieurin können Sie bei Lufthansa Technik AG in den unterschiedlichsten Bereichen – von der Projektierung und Entwicklung von Flugzeugbauteilen bis hin zur Planung von Flugzeugüberholungs- bzw. Instandhaltungsereignissen von Flugzeugkomponenten – tätig werden.

### **Fakten**

- Innerhalb von 11 Semestern werden Sie an der Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW) zum Master of Science (M. Sc.) ausgebildet. Nach 8 Semestern erwerben Sie den Abschluss Bachelor of Engineering (B. Eng.)
- Das Lehrangebot umfasst Pflichtfächer zu den theoretischen Kenntnissen des Flugzeugbaus wie Triebwerks- und Systemtechnik, Mathematik, Technische Mechanik, Physik, Informationsverarbeitung sowie Wahlpflichtfächer wie Höhere Konstruktions- und Schwingungslehre.
- Vor Beginn des Studiums und in den Semesterferien werden Sie zunächst in den Ausbildungswerkstätten der Lufthansa Technical Training die Grundkenntnisse der Metallverarbeitung erlernen; im weiteren Verlauf erfolgen Praxiseinsätze bei Lufthansa Technik AG. Hier haben Sie die Möglichkeit, Erfahrungen in der Be- und Verarbeitung von Werkstoffen zu sammeln und erhalten einen Überblick über Betriebsmittel und Fertigungsverfahren. Außerdem bekommen Sie einen Einblick in technische, organisatorische, ökonomische und soziale Zusammenhänge des Betriebsgeschehens.
- Im 4. und 8. Semester findet eine Praxisphase statt. Im 8. Semester schreiben Sie Ihre Bachelor-Thesis.
- Schon früh arbeiten Sie an Ingenieuraufgaben in unserem Unternehmen mit und können Ihre im Studium erlernten Kenntnisse, Fähigkeiten und Fertigkeiten so direkt in der Praxis anwenden.
- Im Rahmen Ihrer Master-Thesis beschäftigen Sie sich mit einem betrieblichen Thema.
- Bei besonders guten Leistungen haben Sie die Möglichkeit ein Auslandssemester oder einen Praxiseinsatz an einem unserer internationalen Standorte zu absolvieren.
- Während Ihres Studiums und der integrierten Praxiseinsätze bei Lufthansa Technik AG erhalten Sie einen monatlichen Förderbetrag. Zusätzlich werden Ihre Studiengebühren übernommen. Sie tragen die von der HAW erhobenen Semesterbeiträge und sonstige Verwaltungsgebühren.



### **Voraussetzungen**

- Allgemeine Hochschulreife , Fachgebundene Hochschulreife oder Fachhochschulreife mit sehr guten Noten
- Sehr gute Mathematik- und Physikkenntnisse
- Sehr gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache
- Ausgeprägte technische Begabung und räumliches Vorstellungsvermögen
- Überdurchschnittliche Lern- und Leistungsbereitschaft
- Ausgeprägte Verantwortungsbereitschaft und Genauigkeit
- Flexibilität und Teamfähigkeit

### **Bewerbungsart**

Bitte bewerben Sie sich online unter [www.Be-Lufthansa.com](http://www.Be-Lufthansa.com).

Für die Online-Bewerbung benötigen Sie die Daten Ihres Lebenslaufes und Ihre Schulnoten der letzten vier Halbjahre.

### **Bewerbungsablauf**

- Information und Registrierung im Lufthansa Karriere Terminal
- Kurzbewerbung
- Online Tests und Telefoninterview
- Auswahltag
- Vertragsangebot

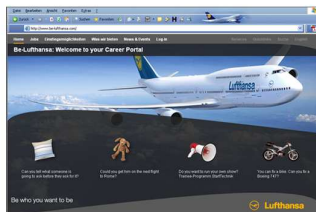
### **Ausbildungsbeginn**

Jährlich gegen Ende der Sommerferien in Hamburg

### **Haben Sie weiteren Informationsbedarf?**

Bitte senden Sie uns eine E-Mail an [azubimarketing@tt.dlh.de](mailto:azubimarketing@tt.dlh.de).

Informationen über Studieninhalte können Sie der Internetseite der HAW [www.haw-hamburg.de](http://www.haw-hamburg.de) entnehmen.



Weitere Informationen  
in unserem Karriereportal  
[www.Be-Lufthansa.com](http://www.Be-Lufthansa.com)

**Be-Lufthansa.com**  
Das Karriereportal des Aviation Konzerns